ELED HP 145V SLIM

Emergency light KIT for power LED and LED modules with AUTOTEST
KIT per luce d'emergenza per power LED e moduli LED con AUTOTEST

Made in Italy

constant CURRENT | constant VOLTAGE | LiFePO4 Battery | AUTOTEST

DIP-SWITCH | SAFETY PROTECTIONS

Article Articolo	Code Codice	EMERGENCY DURATION 24h CHARGE	EMERGENCY DURATION 12h CHARGE	W out max	GREEN / RED LED INCLUDED	LiFePO4 BATTERY 3,2 V - 3,3 Ah Linear - Lineare	LiFePO4 BATTERY 3,2 V - 6 Ah Linear - Lineare
ELED LP 145V SLIM A	123029	3h	1,5h	1	✓	✓	
ELED HP/3 145V SLIM A	123029/3	3h	1,5h	3	✓		✓

Only emergency driver, NO BATTERY - Solo driver emergenza, NO BATTERY		EMERGENCY DURATION		GREEN / RED LED INCLUDED
Article Articolo	**Code Codice**	**24h CHARGE**	**12h CHARGE**	
ELED LP 145V SLIM A	123029NB	3h	1,5h	✓
ELED HP/3 145V SLIM A	123029/3NB	3h	1,5h	✓

Voltage
Tensione
220 - 240 V

Frequency
Frequenza
50-60 Hz

Potenza
Power
1 - 3 W

Supply current
Corrente di alimentazione
35 mA

Operating time
Autonomia
3 h
With TCI battery
Con batteria TCI

Charge time
Tempo di ricarica
12/24 h

ta °C: 5...+45

tc °C: 70

Standards compliance
EN 55015
EN 61000-3-2
EN 61347-2-13
EN 61347-2-7
EN 61547

7 YEARS WARRANTY 3% FAILURE RATE
10 YEARS WARRANTY 5% FAILURE RATE

Only for emergency kit
Solo per kit emergenza

Emergency system for constant power LED Spotlight with LiFePO4 battery
There are 2 possible operating modes:

SA: Permanent operation. The LED spotlight in this configuration will normally work with a dedicated ON / OFF command and in the event of a blackout it will go into emergency mode.

SE: Non-permanent operation. The LED spotlight will always be off and will turn on only in the event of a blackout.
For permanent operation, the Linear Inverled OB must be connected to the spotlight's constant current driver and the LiFePO4 battery. The constant current driver is not included.

Technical characteristics
- Self-test according to IEC 62034 (battery status, function test, battery life test)
- Rest mode
- Overload protection
- Constant flow in an emergency
- Does not need to select the output voltage
- Always supplies a constant power whatever the load voltage, in the 15-145V output voltage range.
- Battery protection circuit against prolonged discharge.
- Red / Green LED indicating the inverter status.
- Standard cable length 600mm
- Decoupling via relay
- Input Relay (Driver Power Line)
- Inhibition via optional controller
- Optional test button
- Cables from 0,75 to 1,5mm² (input side)
- Cable from 0,75 to 1mm² (output side)
- Intervention time <= 800msec
- LED fixing hole: Ø 9 mm

- Do not stock battery and kit connected together.

Sistema di emergenza per faretti LED a potenza costante con batteria LiFePO4
Sono possibili due modalità di funzionamento:

SA: Funzionamento permanente. Il faretto LED in questa configurazione funzionerà normalmente con comando ON/OFF dedicato e in caso di blackout entrerà in modalità emergenza.

SE: Funzionamento non permanente. Il faretto LED sarà sempre spento e si accenderà solo in caso di blackout.
Per il funzionamento in modalità SA, Linear Inverled 3W, oltre alla batteria (non inclusa), dovrà anche essere collegato ad un driver a corrente costante. Il driver a corrente costante non è incluso.

Principali caratteristiche tecniche:
- Autotest conforme alla IEC 62034 (stato della batteria, test di funzionamento, test durata batteria)
- Rest mode
- Protezione al sovraccarico
- Flusso costante in emergenza
- Non necessita di selezione della tensione di uscita
- Fornisce sempre una potenza costante qualunque sia la tensione del carico, nel range di tensione di uscita 15-145V.
- Circuito di protezione della batteria contro la scarica prolungata.
- LED Rosso/Verde indicante lo stato dell'Inverter.
- Lunghezza standard del cavo 600mm
- Disaccoppiamento tramite relè
- Relè di ingresso (linea di alimentazione del driver)
- Morsetti ad innesto rapido su linea permanente, linea driver, uscita e di inibizione
- Inibizione tramite controllore opzionale
- Pulsante di test opzionale
- Sezione cavi di ingresso da 0,75 a 1,5 mm²
- Sezione cavi di uscita da 0,75 a 1 mm²
- Tempo di intervento <= 800msec
- Foro di fissaggio del LED Ø 9 mm

- Non immagazzinare collegati tra loro batteria e KIT.

The data shown are preliminary and may change - I dati riportati sono preliminari e potrebbero subire variazioni

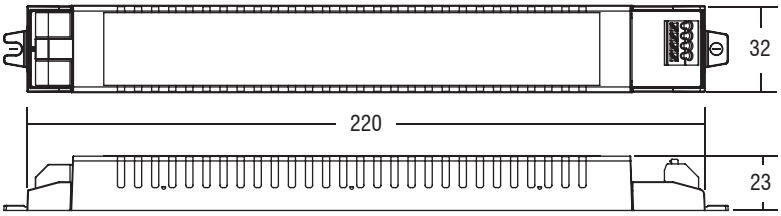
ELED HP 145V SLIM

Emergency light KIT for power LED and LED modules with AUTOTEST
KIT per luce d'emergenza per power LED e moduli LED con AUTOTEST

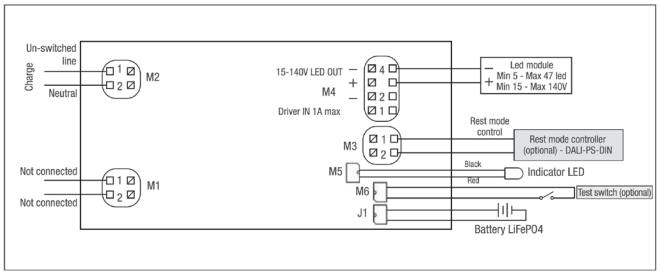
Made in Italy

BUILT-IN | SCREW FIXING

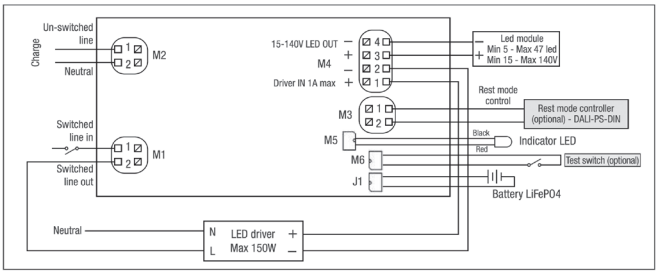
Weight - Peso gr. 86 / 3 oz.
Pcs - Pezzi 70



Wiring diagrams - Schemi di collegamento (max. LED distance: 2 mt / 6 ft - Distanza max. LED: 2 mt / 6 ft).

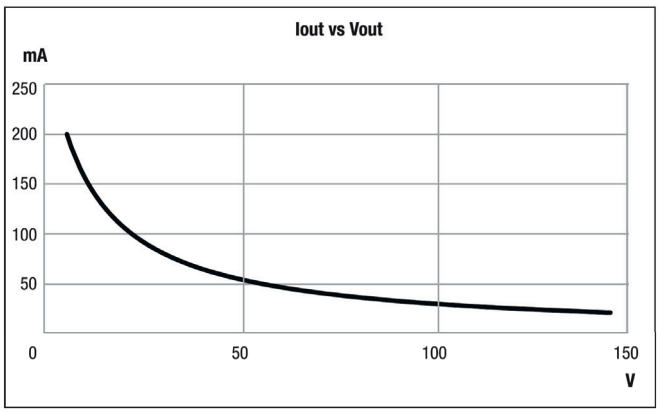


Non-maintained (emergency only) diagram
Collegamento non permanente (solo emergenza)

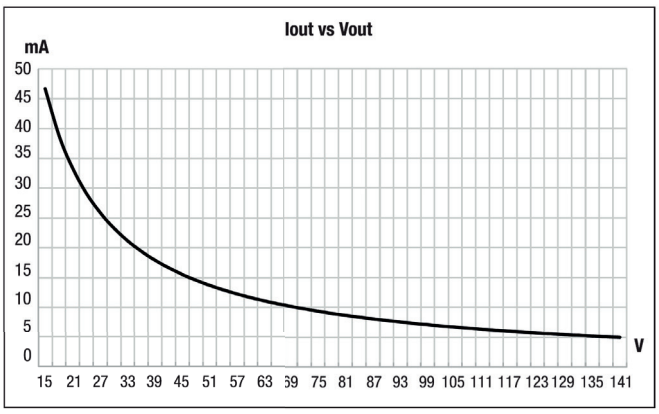


Maintained with external electronic driver diagram
Collegamento permanente (illuminazione ordinaria)

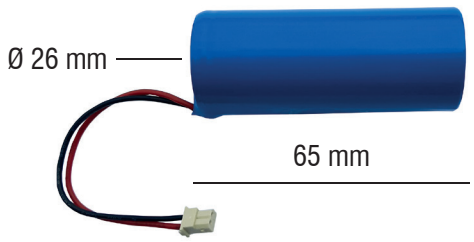
ELED HP/3 145V SLIM A 3W



ELED LP 145V SLIM A 1W



- LiFePO4
- 3,2V - 6A/h



- LiFePO4
- 3,2V - 3A/h

AUTOTEST

Made in Italy

Tabella stato di funzionamento - Operating status table		
Colore LED - *LEO indication*	**Stato - *Status***	**Descrizione - *Description***
VERDE fisso - *Permanent GREEN*	Sistema OK - *System OK*	Batteria carica o in carica - *Battery charge*
VERDE lampeggiante - *Flashing GREEN*	Funzione TEST avviata - *Function TEST underway*	/
VERDE lampeggiante lento (1s ON -1s OFF) *Slow f/ashing GREEN (1s ON - 1s OFF)*	TEST di durata avviato - *Duration TEST underway*	/
VERDE doppio lampeggio *Double pu/sing GREEN*	Modalità di inibizione attivata *Inhibit mode is activated*	La modalità di inibizione consente di impostare la modalità di emergenza su “inibita”, in questa modalità è possibile spegnere l’alimentazione senza passare alla modalità di emergenza. La modalità di inibizione viene attivata inviando il segnale di inibizione, mentre i moduli sono ancora collegati alla rete. Proprio come in modalità di riposo, il dispositivo supporta la funzione di riaccensione. Dopo una pausa di 15 minuti, la modalità di inibizione viene ripristinata automaticamente. *The inhibit mode makes it possible to set the emergency mode to “inhibited”, in this mode, the power can be turned off without switching to emergency mode. The inhibit mode is activated by sending the inhibit signal, whi/e the modu/es are stiliconnected to mains. Just as in Resi Mode, the device suppor/ the relight function. after a break of 15 minutes, the inhibit mode is automatical/y reset.*
ROSSO fisso *Permanent RED*	Lampada guasta *Lamp failure*	Circuito aperto - Corto circuito - LED guasto.Dopo una sostituzione del modulo LED, il LED di segnalazione rimane ROSSO fisso. L’indicazione di guasto lam pada rimarrà impostata fino a quando non sarà stato fatto un test funzionale completato con successo. li test si potrà eseguire: automaticamentecon il test funzionale settimanale,immediatamente interrompendo brevemente l’alimenta zione oppure avviando manualmente con un interruttore di test. li funzionamento da rete del modulo LED non ripristina l’indicatore di guasto della lampada. *Open circuii -or- Short circuii -or- LED failure After an exchange of the LED module, the indica/or LED remains permanent REO. The lamp failure indication remains set unti/ a function test has been successful/y compie/ed (automatical/y with the weekly function test or immediately by briefly interrupting the power supp/y or by manual/y starting the function test with a test switch. The LED modu-le’s mains operation does noi rese/ the lmp failure indication.*
ROSSO lampeggio veloce (0,1s ON - 0,1s OFF) *Fast f/ashing RED (O,1s ON - O,1s OFF)*	Errore di ricarica *Charging failure*	Corrente di ricarica errata. Quando la batteria è in modalità di carica di man tenimento e l’alimentazione di rete è collegata, il microcontrollore interno, monitora i parametri di carica. Se viene rilevato un errore o un parametro è fuori tolleranza, il LED indicatore diventa ROSSO lampeggiante veloce. Se l’erroreè stato corretto,il LED di segnalazione torna immediatamente a VERDE e continua l’operazione di carica della batteria. *Incorrect charging current. While the battery is in trickle charge mode and mains supp/y is connected, the micro controller in the emergency unit monitors the charging parameters. If an errar is detected or a parameters is out of tolerance, the indica/or LED switches to fast f/ashing REO. If the errar has been corrected, the indica/or LED immediately switches back to GREEN and continues the charging operation of the battery.*
ROSSO lampeggio lentro (1s ON -1s OFF) *Slow flashing RED (1s ON - 1s OFF)*	Batteria guasta *Battery failure*	Test di durata della batteria o test di funzionamento fallito, Batteria difettosa, Tensione della batteria non corretta.
		Test di durata della batteria o test di funzionamento fallito: se la batteria non raggiunge la piena durata di funzionamento, iiLED ROSSO lampeggia lentamen te. Dopo una sostituzione della batteria il LED di segnalazione diventa VERDE. Per garantire un’autonomia di funzionamento soddisfacente, la batteria viene quindi caricata per 20 ore e viene eseguito un secondo test di autonomia.
		La batteria è difettosa o la tensione non è corretta: mentre la batteria è in modalità di carica e l’alimentazione di rete è collegata, il microcontrollore monitora le condizioni della batteria. Se viene rilevato un errore, il LED indica tore diventa ROSSO. Se l’errore è stato corretto, il LED di segnalazione torna immediatamente a VERDE e continua l’operazione di carica della batteria.
		Battery fai/ed duration test or function test -or- Battery is defect -or- Incorrect battery voltage.
		Battery fai/ed duration test or function test: If the battery does not reach full operating time indica/or LED is slow flashing RED. After an exchange of the battery the indica/or LED switches to GREEN. To a guarantee a satisfactory operating time, the battery is then charged far 20 hours and asecond duration test is carried out.
		Battery is defect or incorrect voltage: While the battery is in trikle charge mode and the mains supp/y is connected, the microcontroller in the emergency unii monitors the condition of the battery. If an errar is detected, the indica/or LED switches to RED. If the errar has benn corree/ed, the indica/or LED immediate/y switches back to GREEN and continues the charging opertion of the battery.
VERDE e ROSSO off *GREEN and RED off*	Funzionamento batteria *Battery operation*	Modalità di emergenza: rete scollegata, mancanza di rete *Emergency mode: Mains diconnected -or- mains failure*